



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 600**

18 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/668 (1)

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι παλαιών τμημάτων της Εθνικής Οδού (33): «Πάτρα - Τριπόταμα- Λεβίδι».
α) του τμήματος που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα- Ψωφίδα - Αροανία - Πριόλιθος».
β) του τμήματος που διέρχεται μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, δια της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:
1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το ΠΔ 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του Π.Δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων Εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».
5. Την απόφαση Γ.25871/9.7.1963 του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Εργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών»,
Αφού είδαμε:

1. Όλα τα έγγραφα των αρμοδίων Υπηρεσιών που εκφράζουν τις απόψεις τους επί του θέματος.

2. Την Απόφαση 8/2000/22.1.2000 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αροανίας σύμφωνα με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τον ως άνω αποχαρακτηρισμό και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης των παλαιών τμημάτων της Εθνικής Οδού (33) εντός των ορίων περιφερείας του.

3. Την Απόφαση 21/2002/17.2.2002 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμπείας σύμφωνα με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τον αποχαρακτηρισμό του τμήματος που βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης αυτού.

4. Την από 29.5.2002 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Εργων Οδοποιίας όπου προτείνεται ο αποχαρακτηρισμός του θέματος.

5. Την Πράξη 4 Συνεδρία 14 από 11.6.2002 του Συμβουλίου Δημοσίων Εργων (Τμήμα Κατασκευών) όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή

1. Τα κάτωθι παλαιά τμήματα της Εθνικής Οδού (33) : «Πάτρα - Τριπόταμα- Λεβίδι»:

α) το διερχόμενο μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδας του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα - Ψωφίδα- Αροανία - Πριόλιθος»

β) το διερχόμενο μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, διά της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής, εχουν αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Εργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Εργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, ΔΕΚΕ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, Δήμος Αροανίας, ΣΤ΄ Εφορία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Αροανίας, Διεύθυνση Εργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαίας, Δήμος Λαμπείας, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Λαμπείας συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό των ως ανω αναφερομένων οδικών τμημάτων.

3. Επειδή ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθούν τα κάτωθι παλαιά οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (33) : «Πάτρα - Τριπόταμα - Λεβίδι» :

α) το διερχόμενο μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδας του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα - Ψωφίδα- Αροανία - Πριόλιθος»

β) το διερχόμενο μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, διά της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής, που έχουν αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθούν στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο των Δήμων Αροανίας Νομού Αχαΐας και Λαμπείας Νομού Ηλείας αντίστοιχα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 2345 (2)

Επιβολή όρων δόμησης στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου. Απαγόρευση ανέγερσης οποιασδήποτε μορφής χώρων στάθμευσης σε ανεγειρόμενες οικοδομές ή οικόπεδα που έχουν μοναδική πρόσοψη σε δρόμους που είναι νόμιμα χαρακτηρισμένοι ως πεζόδρομοι και συγκεκριμένα στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, Λάρισας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το με αρ. πρωτ. 1801/26.2.2002 έγγραφο του τμήματος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων προς τη Δ/νση Πολεοδομίας και τις εισηγήσεις που το συνοδεύουν.

2. Τις με αρ. 284/1985 και 178/1988 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας, σχετικά με την επιβολή όρων δόμησης σε πεζοδρόμους της κεντρικής περιοχής της πόλης.

3. Τη μελέτη Διερεύνηση υφισταμένων χρήσεων γης στον κεντρικό τομέα της πόλης Λάρισας και προτάσεις πολεοδομικής αναβάθμισης από την οποία προκύπτει ότι στο κέντρο της πόλης της Λάρισας όπου βρίσκονται οι πιο πάνω πεζόδρομοι η υλοποιούμενη χρήση αφορά κυρίως καταστήματα και γραφεία.

4. Την Απόφαση 329/2002 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας και το γεγονός ότι κατά της παραπάνω απόφασης δεν υπήρξαν ασκηθείσες ενστάσεις.

5. Την αιτιολογική έκθεση από 5.6.2002 της Δ/νσης Πολ/μίας του Δήμου Λάρισας

6. Την θετική γνωμοδότηση 88/12/26.6.2002 του Περιφερειακού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Θεσσαλίας.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου.

ΕΠΕΙΔΗ

1. Με την επιβολή της απαγόρευσης δημιουργίας χώρων στάθμευσης σε οικοδομές που έχουν πρόσοψη σε κεντρικούς πεζοδρόμους της πόλης, θα διαφυλαχθεί ο χαρακτήρας των πεζοδρόμων.

2. Με την δυνατότητα διέλευσης έστω και περιορισμένου αριθμού αυτοκινήτων θα αλλοιωθεί η φυσιογνωμία των κεντρικών πεζοδρόμων με αποτέλεσμα η διέλευση καθώς και η παραμονή των πεζών να είναι προβληματικές, αποφασίζουμε:

Την επιβολή όρων δόμησης στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, Λάρισας, με απαγόρευση ανέγερσης οποιασδήποτε μορφής χώρων στάθμευσης σε ανεγειρόμενες οικοδομές ή οικόπεδα που έχουν μοναδική πρόσοψη σε δρόμους που είναι νόμιμα χαρακτηρισμένοι ως πεζόδρομοι και συγκεκριμένα στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, όπως απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:500 που συνέταξε η Αρχιτέκτονας Μηχανικός Αλεξάνδρα Αντωνούλη και το οποίο συνοδεύει τη σχετική απόφαση του Δ. Σ. Λάρισας (329/2002).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Ιουλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ

ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ

ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ

ΡΟΥΖΒΕΛΤ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ

ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ

ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

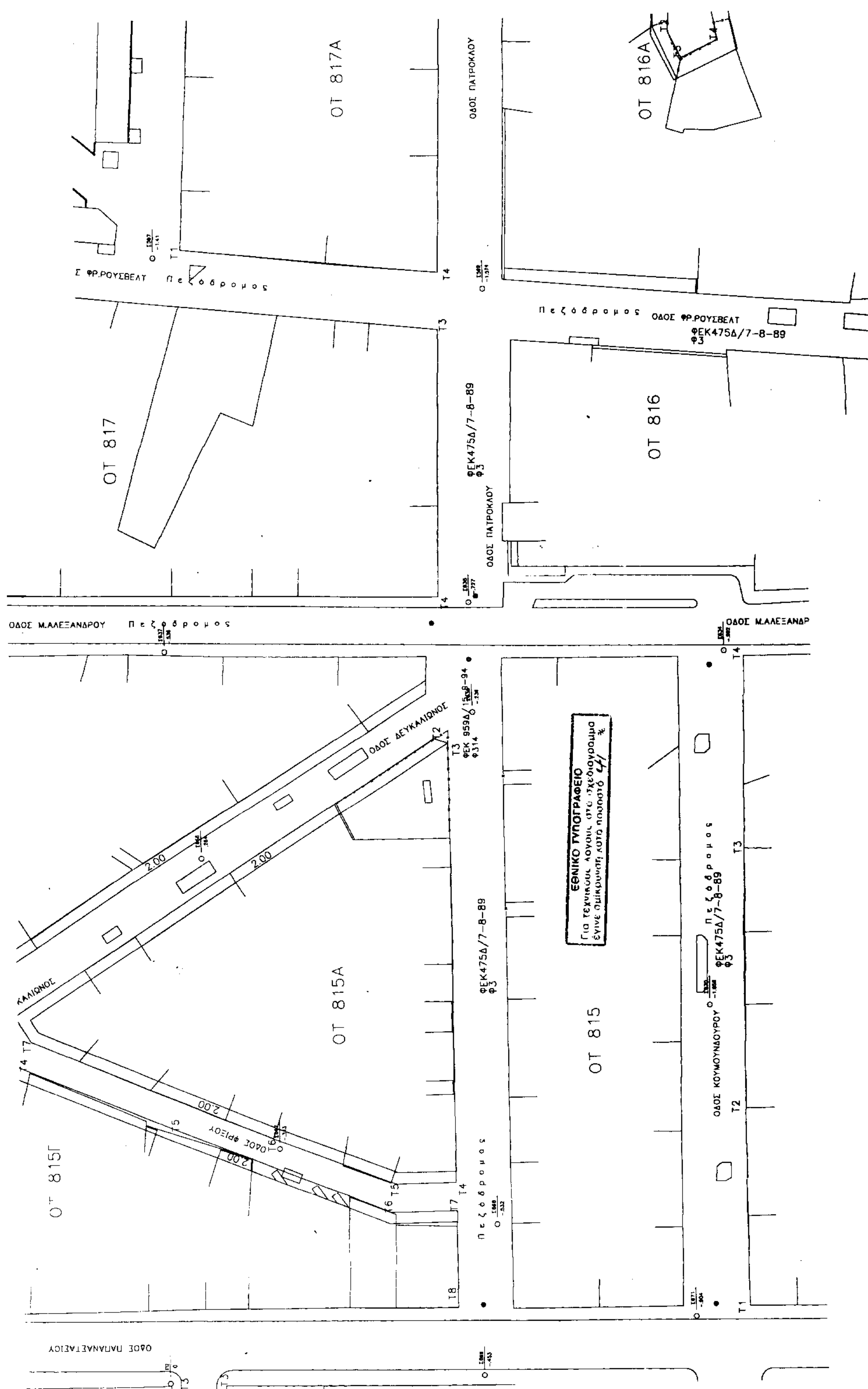
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

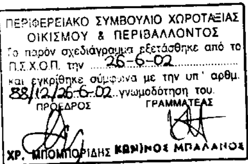
ΚΟΡΑΗ

ΤΡΙΓΩΝΗ ΠΛΑΤΕΙΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΛ. 1:1000

ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ


ΟΤ 817Α
ΟΤ 816Α
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΦΡ.ΡΟΥΣΒΕΛΤ
Πεζόδρομος
ΦΕΚ475Δ/7-8-89
Φ3
ΟΤ 817
ΟΤ 816
ΟΔΟΣ Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ
ΦΕΚ 959Δ/15-8-94
Φ314
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΟΤ 815Α
ΟΤ 815
ΟΤ 815Γ
ΟΔΟΣ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΦΡΙΞΟΥ
2.00


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Το παρόν σχεδιάγραμμα εξετάσθηκε από το Π.Σ.Χ.Ο.Π. την 26-6-02
και εγκρίθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 88/12/26-6-02 γνωμοδότηση του.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΡ. ΜΠΟΜΠΟΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΑΛΑΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ... ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΠΟΦΑΣΗ 2345/2002
Λάρισα 1-7-02
ΜΕ Ε.Γ.Γ.
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ



ΧΡ. ΜΠΟΜΠΟΡΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Φ. 592

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1
Τ.Θ. : 1259 / ΤΚ 411 10 ΛΑΡΙΣΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

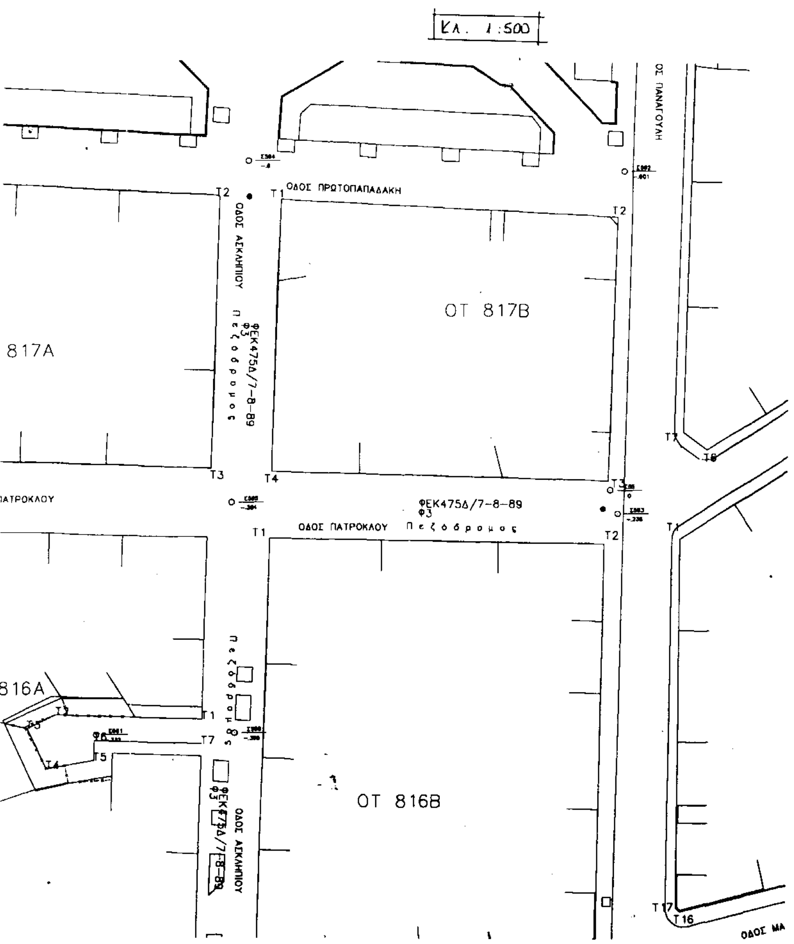
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Ο.Τ : .... ΠΙΝ : 11.03 - 12.03
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ : ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ
ΘΕΜΑ : ΕΠΙΒΟΛΗ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΜΟΡΦΗΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΑΝΕΓΕΙΡΟΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ Η ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΟΨΗ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΝΟΜΙΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΟΙ ΩΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ
Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθμ. 329/2002 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Λάρισα 18.4.2002

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΝΟΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ4 με Α' βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λάρισα 5-6-2002
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΟΥΡ. ΒΑΜΒΑΤΣΙΚΟΥ - ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Αρχ. Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ 6 με Α' Β



Αριθ. 1145 (3)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, με δημιουργία πεζόδρομου, στο εσωτερικό του ΟΤ Γ 1133, στη περιοχή «Προφήτης Ηλίας», Δήμου Χανίων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν. Δ. «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 228/Α/23).

2. Το Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας» (ΦΕΚ 107Α/30.5.97).

4. Το Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α) άρθρο 29 (τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1577/85).

5. Το από 25.8.1993 Π.Δ. «Έγκριση πολεοδομικής μελέτης τμήματος της πολεοδομικής ενότητας «Προφήτης Ηλίας» (ΠΕ20) του Δήμου Χανίων» και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε συνεχόμενη περιοχή του ίδιου Δήμου», το οποίο έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 1107/τ.Δ΄/9.9.1993.

6. Τη με αρ. 452/28.9.2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων πού συμφωνεί με την έγκριση της αιτούμενης τροποποίησης.

7. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν.Α. Χανίων όπως αυτή διατυπώθηκε στο πρακτικό 07 της συνεδρίασης της 22.4.2002, θέμα 6ο.

8. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Περιφερειας Κρήτης όπως αυτή διατυπώθηκε στη 5η συνεδρίαση της 30.5.2002, θέμα 9ο.

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ.

10. Το γεγονός ότι με τη παρούσα πολεοδομική ρύθμιση αυξάνονται οι κοινόχρηστοι χώροι της πολεοδομικής ενότητας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση τροποποίησης εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με δημιουργία πεζόδρομου, στο εσωτερικό του ΟΤ Γ 1133, στη περιοχή «Προφήτης Ηλίας», Δήμου Χανίων όπως φαίνεται στο με κλίμακα 1: 200 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του αρχ. μηχ. Παρ. Βογιατζάκη.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει.

Ηράκλειο, 11 Ιουνίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΘ. ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΛ. 1:200

ΟΔΟΣ ΠΛ. 10.00μ

Ο.Τ Γ. 1133Α

ΙΔΙΟΚΤ. ΔΗΜ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΑΚΗ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΛ. 3.00μ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗΣ & ΚΛΕΩΝΗΣ Μ

Ο.Τ Γ.1

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΗΦΑΚΗ

ΟΔΟΣ ΠΛ. 10.00μ (ΑΛΕΞΗ ΜΙΝΩΤΗ)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΙΚΟΠΕΔΟ (ΑΒΓΔΑ) (1)
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ:

Α:	x: 230818.097	ψ: 168952.063
Β:	x: 230846.91	ψ: 168953.59
Γ:	x: 230847.83	ψ: 168932.46
Δ:	x: 230819.82	ψ: 168930.94

ΕΜΒΑΔΟΝ: Ε1 = 608.06 τ.μ.

ΟΙΚΟΠΕΔΟ (ΔΕΖΗ1Γ1ΓΔ) (3)
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

Δ:	x: 230819.82	ψ: 168930.94
Ε:	x: 230820.40	ψ: 168908.71
Ζ:	x: 230882.996	ψ: 168915.993
Η1:	x: 230883.167	ψ: 168936.223
Γ1:	x: 230847.742	ψ: 168934.341
Γ:	x: 230847.83	ψ: 168932.46

ΕΜΒΑΔΟΝ Ε3 = 1342.86

ΟΙΚΟΠΕΔΟ (ΒΗΗ1Γ1Β) (2)
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

Β	x: 230846.91	ψ: 168953.59
Η	x: 230884.039	ψ: 168955.556
Η1	x: 230883.167	ψ: 168936.223
Γ1	x: 230847.742	ψ: 168934.341

ΕΜΒΑΔΟΝ Ε2 = 700.03 τ.μ.

ΡΥΜΟΤΟΜΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ (Α,η,39,α,Α)
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

Α:	x: 230818.097	ψ: 168952.063
η:	x: 230888.34	ψ: 168955.79
39:	x: 230841.681	ψ: 168960.017
α:	x: 230817.95	ψ: 168954.85

ΕΜΒΑΔΟΝ Ερ1 = 386.63 τ.μ.

ΡΥΜΟΤΟΜΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ (Η,η,η1,Η1)
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

Η:	x: 230846.91	ψ: 168953.59
η:	x: 230888.330	ψ: 168956.794
η1:	x: 230887.404	ψ: 168936.446
Η1:	x: 230883.167	ψ: 168936.223

ΕΜΒΑΔΟΝ Ερ2 = 82.35 τ.μ.

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
Αλλαγή ρυμοτομίας 26/8/93 ΦΕΚ 1107Δ/9-9-93
ΤΟΜΕΑΣ ΙΙΙ Ε=600 τ.μ. Π=16μ. Κ=40% Σ.Δ. 0.6
Υ=8.0μ. και Pilotis. επιβάλλεται εφαρμογή ΕΤΑΕ

ΟΙΚΟΠΕΔΟ 3α
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ
Ζ1 x 230848.72 ψ 168912.04
ΕΜΒΑΔΟΝ: 609.63 τ.μ.

ΡΥΜΟΤΟΜΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ (Η1,η1,10,11)
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

10	x 230886.429	ψ 168946.252
11	x 230887.162	ψ 168946.297

ΕΜΒΑΔΟΝ 84.77 τ.μ.

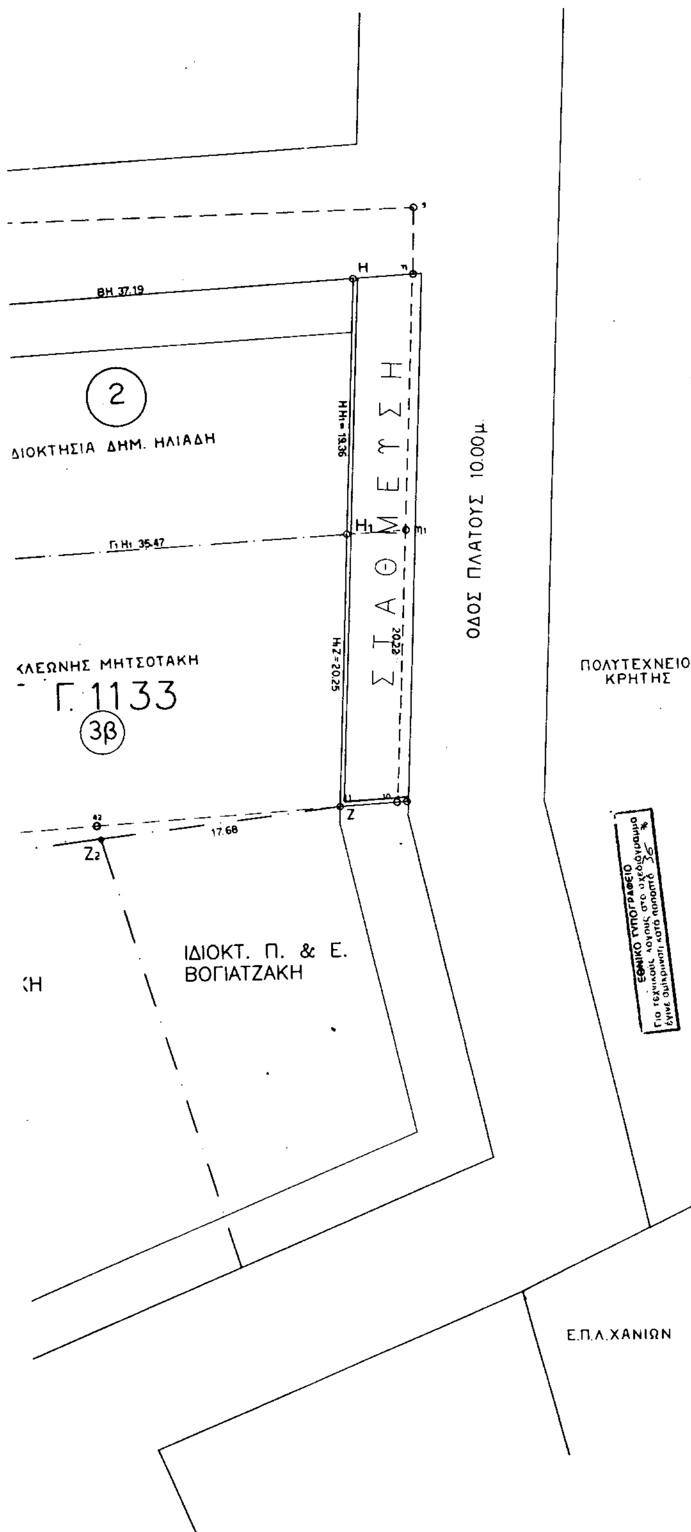
ΡΥΜΟΤΟΜΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ (Ε2 18 19 20 21 22 23 41 40 α Ε1 Ε2 Α1 Α4 Α3 Α2) = ΕΑ
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

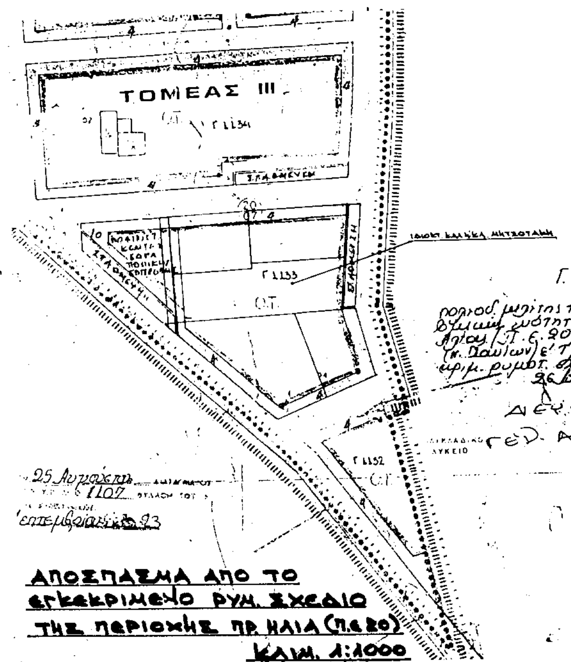
Ε2	x 230817.224	ψ 168911.962
18	x 230814.817	ψ 168911.813
19	230808.904	168917.592
20	230798.319	168927.402
21	230786.876	168939.836
22	230778.618	168946.472
23	230773.712	168955.279
41	230801.066	168953.348
40	230810.082	168953.135
α	230817.95	168954.86
Ε1	230820.218	168912.147
Α1	230815.402	168951.904
Α4	230785.144	168940.812
Α3	230785.258	168948.466
Α2	230816.873	168948.867

ΕΜΒΑΔΟΝ ΕΑ = 516.19 τ.μ.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
Δηλώνω υπεύθυνα ότι το οικόπεδο (3) με τα στοιχεία ΔΓΖΕΔ, που δείχνεται στο παρόν τοπογραφικό διάγραμμα είναι άρτιο, σύμφωνα με την ισχύουσα πολεοδ. νομοθεσία και θα είναι οικοδομήσιμο αφού έλθει σε κοινή κτήση με συμβολαιογραφική δήλωση το ρυμοτομούμενο τμήμα Η,η1,10,11,Η1 εμβαδού Ερ3= 84.77 τ.μ.
Σημειώνεται ότι δεν κυρώθηκε για την περιοχή η υπ'αρ. 1/96 [illegible] πράξη εφαρμογής και έχει μεταγραφεί στο υποθηκοφυλάκειο Χανίων [illegible]
Τα οικόπεδα (1)(2)(3) δεν οφείλουν εισφορά σε γη, οφείλουν όμως εισφορά σε χρήμα.
Σημειώνεται επίσης ότι και το οικόπεδο Νο (3) μπορεί να τεμαχισθεί στα δύο άρτια & οικοδομήσιμα τμήματα 3α & 3β εφόσον εγκριθεί οριστικά ο πεζόδρομος ΑΑ1Ε2Ε1Α & έλθει σε κοινή χρήση

Χανιά Οκτώβριος 2001
Ο μηχανικός





ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

κατα εξουσιοδότηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Σχεδίου Πόλεως Χανιων

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Γ.Π.Ε.Δ.Χ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΟΓΙΑ
ΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ Α.Μ.
00794 Α ΔΟΥ
Πολυτεχνείου 44

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Το παρόν ... με αρ. πρωτ. 1145/11-6-02 απόφαση Γ.Γ. Περ. Κρ.
Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ ΜΗΝΑΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΑΝΙΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΟΙΧΕΙΑ ΦΕΚ

ΑΡΙΘΜΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦ. Π.Ε.Δ.Χ.